

GUIA DE INSTALACION DE AUTOALARMA

2008



Fcomonge
01/01/2008

Esta guía es un recopilatorio de información que utilice para instalar mi alarma
La mayor parte de esta información ha sido recopilada de lugares de libre acceso.
Por favor lean y revisen el procedimiento con cuidado varia según tu auto o alarma
El uso de esta información es responsabilidad del lector o instalador
No me responsabilizo por daños ni mala instalación

ALARMAS

HERRAMIENTA NECESARIA:

- 1 TALADRO
- 1 JUEGO DE DESARMADORES VARIOS
- 1 PUNTA DE CRUZ PARA TALADRO
- 1 PINSA DE ELECTRICISTA
- 1 MILTIMETRO
- 1 BROCA DE 3 MM
- 1 PUNTA LOGICA

MATERIAL:

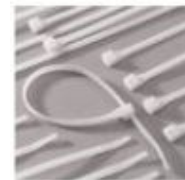
- 1 AUTOALARMA CUALQUIER MARCA
 - 1 RELAY
 - 1 CINTA AISLANTE
 - 10 PIJAS PUNTA DE BROCA
 - 10 TERMINALES DE OJOLLO
 - 10 SINCHOS
- 10 TERMINALES PARA LAS PATAS DEL RELAY
CABLE NUMERO 14

PUNTA DE CRUZ



TERMINALES DE OJILLO

PIJA PUNTA DE BROCA



SINCHOS

RELAY



ALARMAS

PROCEDIMIENTO

Quitamos con mucho cuidado las tapas que están debajo del volante para tener acceso a los cables y fusibles



Aprovechamos para efectuar la perforación donde va el led (en un lugar que sea visible por todos)

Puedes cambiar el color del led si gustas por uno ultra brillante lo compras en una tienda de electrónica y quitas el que trae tu alarma y le pones el que compraste no necesitas resistencia ya que el cerebro de tu alarma lo trae integrado (la pata mas larga es positivo + y la mas corta negativo (-) si acaso tu alarma no trae integrada la resistencia usa una de 560 ohm que se conecta a la pata larga +



ALARMAS

Ahora tenemos que identificar los cables que se ocupan para la instalación



1. El cable grueso de corriente continua (que marque 12.v aun con el auto apagado)
2. El cable que marque "on" en el switch del encendido este tiene corriente cuando giramos la Llave y este se corta cuando se apaga el auto
3. El cable del start este tiene corriente cuando damos marcha al auto
4. El cable de las luces este tiene corriente cuando las prendemos
5. Si tu auto tiene seguros eléctricos localiza los cables que abren y sierran si no más abajo te explico como instalarlos

Determinar cual será el mejor lugar para el cerebro, desde ahí se correrán los cables a donde se conectarán.





Aquí tienen el procedimiento, la mayoría de marcas manejan el mismo código de colores.

El cerebro debe de quedar oculto

los cables se deben de encintar muy bien

El switch de valet debe de ir oculto pero fácil de acceder.

La sirena también se debe de ocultar y quedar apuntando para abajo para que no le entre agua

Esto es un Ejemplo de cómo se conecta la alarma varían los colores según La marca de tu alarma

(Aquí se necesita el manual de instalación que trae tu alarma para checar los colores que trae el cerebro)

Negro directo al chasis(-)

Amarillo al cable on del swiitch de encendido

Café al swiitch de la puerta si este es (-)

Blanco al swiitch de la puerta si este es (+)

Ojo solo se conecta un cable ya sea café o blanco según tu auto

Azul/blanco al cable que sierra los seguros

Verde/blanco al cable que abre los seguros

Gris ala pata 86 del relay del encendido

Morado (opcional) canal auxiliar

Blanco/rojo sirena

Naranja al cable de las luces

Rojo al cable grueso de corriente continua(+)

RELAY DE ENSENDIDO

amarillo de la alarma al On del swiitch y se puenta a la pata 85 del relay de encendido

Se corta el cable del start el cable que queda pegado el swiitch se conecta a la pata 87^a y el cable que va al motor de arranque se conecta a la pata 30

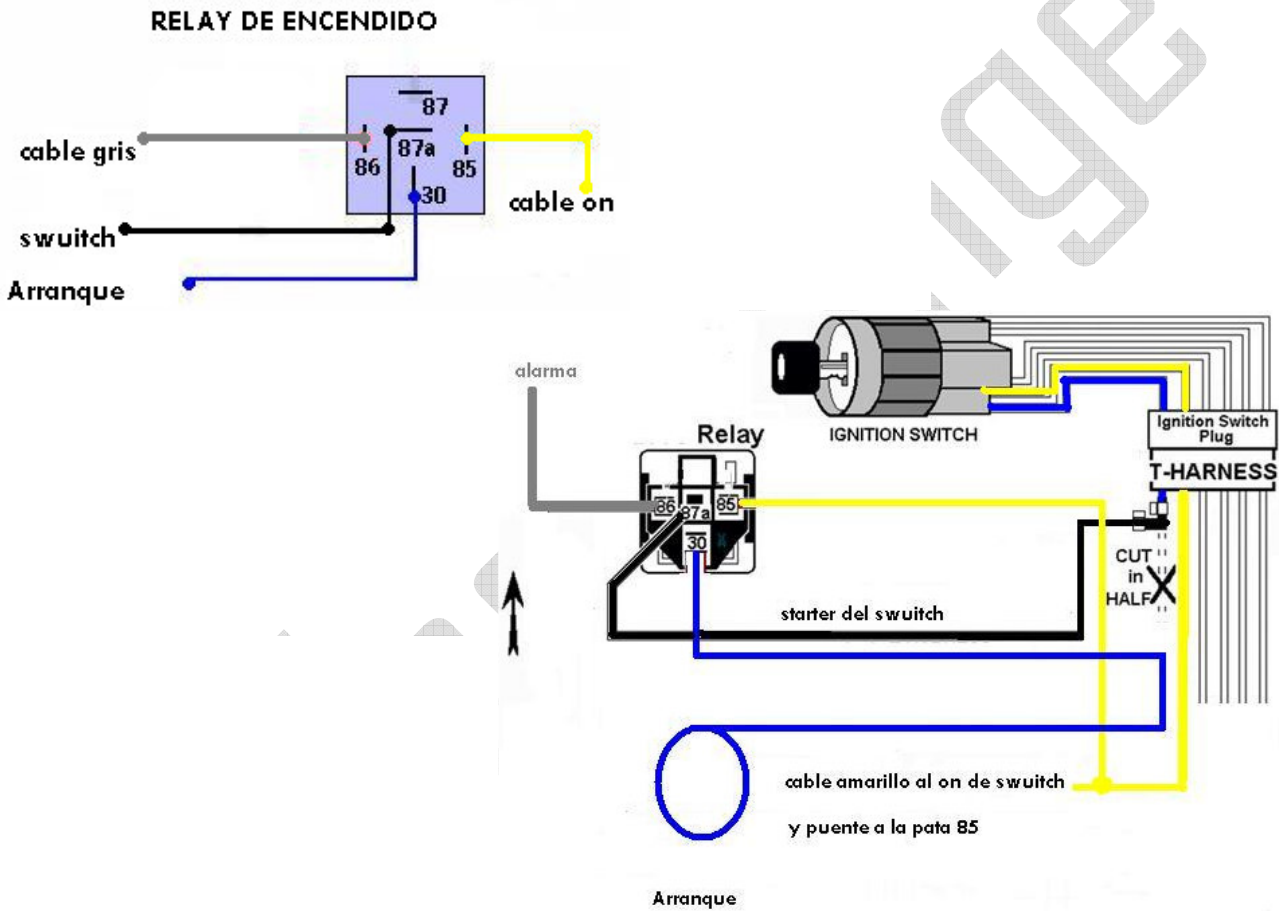
El Gris de la alarma se conecta a la pata 86

Mas abajo encontraras unos dibujos de cómo se conecta.



ALARMAS

A qui esta cómo se conecta el relay para el corta encendido





Dibujo anterior

- El cable azul del dibujo es el cable que se corta del start y se conecta a la pata 30
- El cable negro se conecta a la pata 87ª y a el cable azul del swiitch
- El cable gris de la alarma se conecta ala pata 86
- El cable amarillo se conecta al on del swiitch y se puntea con la pata 85
- Los colores pueden variar chequen bien por favor es un ejemplo de cómo se conecta

Aquí esta como se conectan los seguros

A continuación se presenta la forma de realizar las conexiones de un sistema para la apertura de los seguros eléctricos en un automóvil, ya que muchas veces

nosotros mismos somos los que instalamos personalmente este tipo de dispositivos pero desafortunadamente los Actuadores no incluyen la guía de instalación.

Para comenzar vamos a una refaccionaria y compramos los relays en cualquier refaccionaria los encuentras debemos tener 2 relevadores con 5 borneras de conexión, un relevador de este tipo es como el Mostrado en la foto 1.

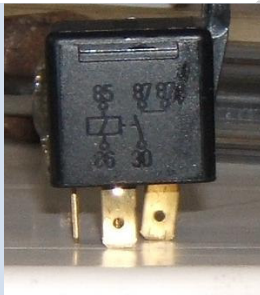


foto 1

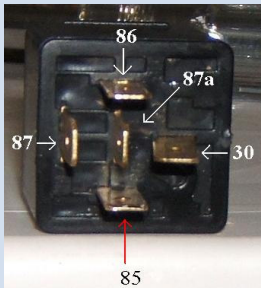


foto 2

Comúnmente se utilizan los relays de 12 Volts y 30 Amperes, que usa tu auto además cuentan generalmente con las Marcas en las patas 85, 86, 87, 87a y 30, como en la foto 2.

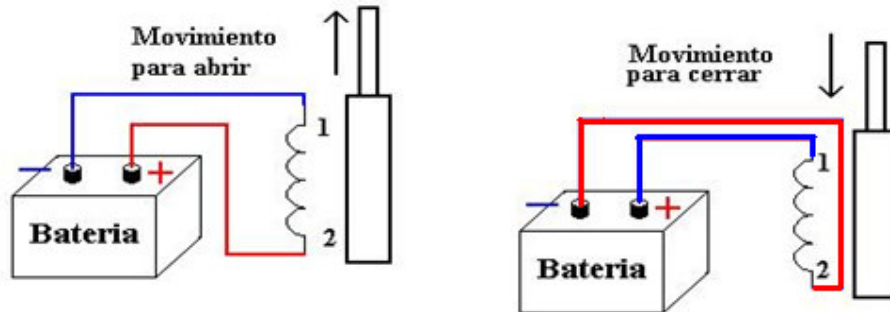


ALARMAS

Ahora que ya sabemos como identificar los bornes explicaremos brevemente como funciona el circuito de cierre y apertura, cabe mencionar que esta no es la

Única solución, pero si es una de las mas fáciles de implementar.

para comenzar tomaremos los actuadores, Si los pruebas sin ningún tipo de arreglo observarás que se necesita cambiar la polaridad para que abran o cierren según en el dibujo 3



Dibujo 3

Aquí te indica como checar polaridad (abrir o cerrar) con la batería de tu auto dibujo 3



Foto 4

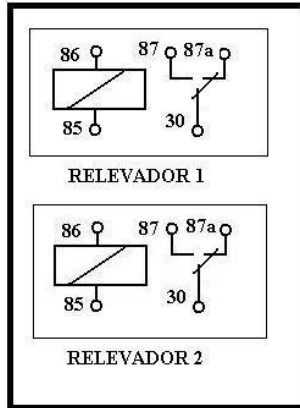
Este es un actuador universal normalmente te incluye los accesorios de instalación foto 4



ALARMAS

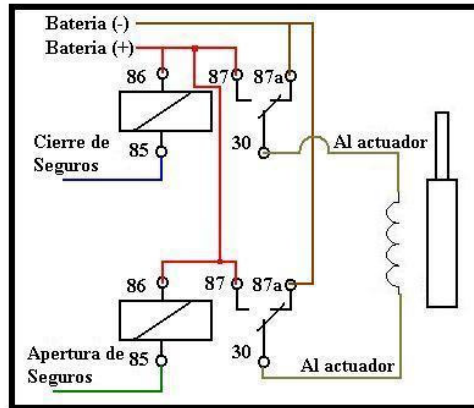
Una vez hecho esto realizaremos las conexiones como se muestran en el esquema de la figura 5(b).

Igual se conecta a los mismos relays para 1,2,3,4 actuadores nada mas se empalman los cables de los actuadores 2,3y4 al 1



(a)

Figura 5 a



(b)

figura 5 b

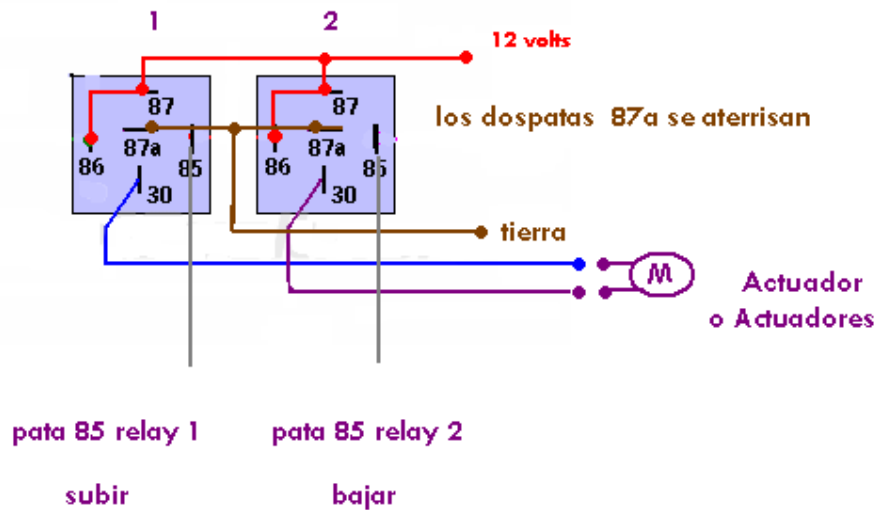


ALARMAS

Otro dibujo de cómo se conectan los seguros a los relays

También pueden poner un switch para subir o bajar los seguros a las mismas patas 85 junto con la alarma

Según el dibujo 6



Dibujo 6

Bueno para especificar un poco mas, las conexiones son:

1. Todas las terminales 86 y 87 al (+) de la batería
2. Todas las terminales 87a al (-) de la batería
3. La terminal 30 del relevador 1 a la terminal 1 del actuador o actuadores *(dependiendo del numero de puertas)*
4. La terminal 30 del relevador 2 a la terminal 2 del actuador o actuadores *(dependiendo del numero de puertas)*
5. La terminal 85 del relevador 1 a la terminal para apertura de seguros del dispositivo de control *(ver figura 5, en tu caso consulta tu manual de instrucciones)*
5. La terminal 85 del relevador 2 a la terminal para cierre de seguros del dispositivo de control *(ver figura 5, en tu caso consulta tu manual de instrucciones)*



La siguiente figura muestra un diagrama de conexiones para una alarma con seguros eléctricos, las terminales azul/blanco y verde/blanco controlan la apertura y cierre de los seguros de las puertas en este caso los cables deben ir conectados a las patas 85 de los relevadores según corresponda ya sea para abrir o cerrar recuerda consultar con tu manual para conectar correctamente estas señales de control ya que aquí solo muestro un ejemplo de cómo pueden conectarse dependiendo del fabricante se utiliza Códigos de color diferentes para identificar sus bornes o conectores.

Ejemplo de cómo instalar correctamente los actuadores para los seguros

EXAMPLE of INSTALLATION of ACTUATOR (Motor) in Door

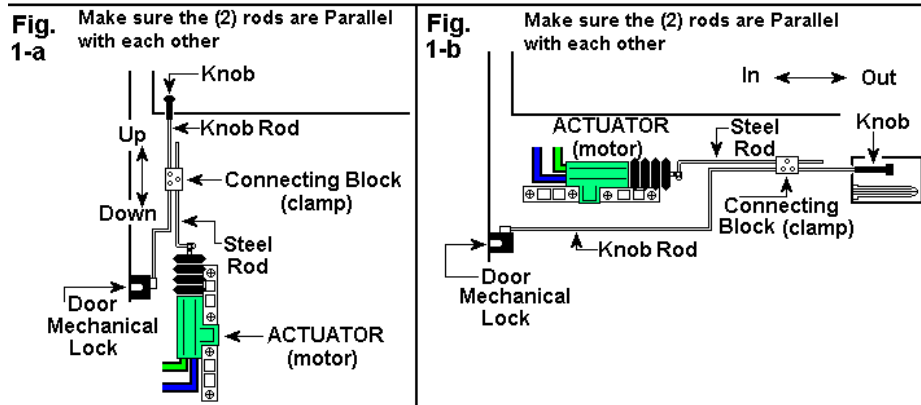
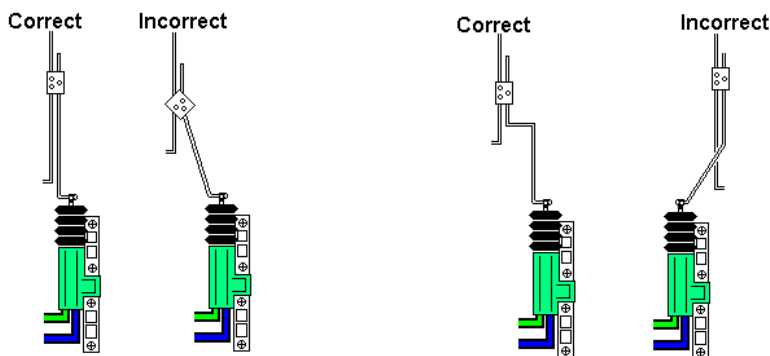


Fig. 2 Actuators CANNOT be INSTALLED in a bind



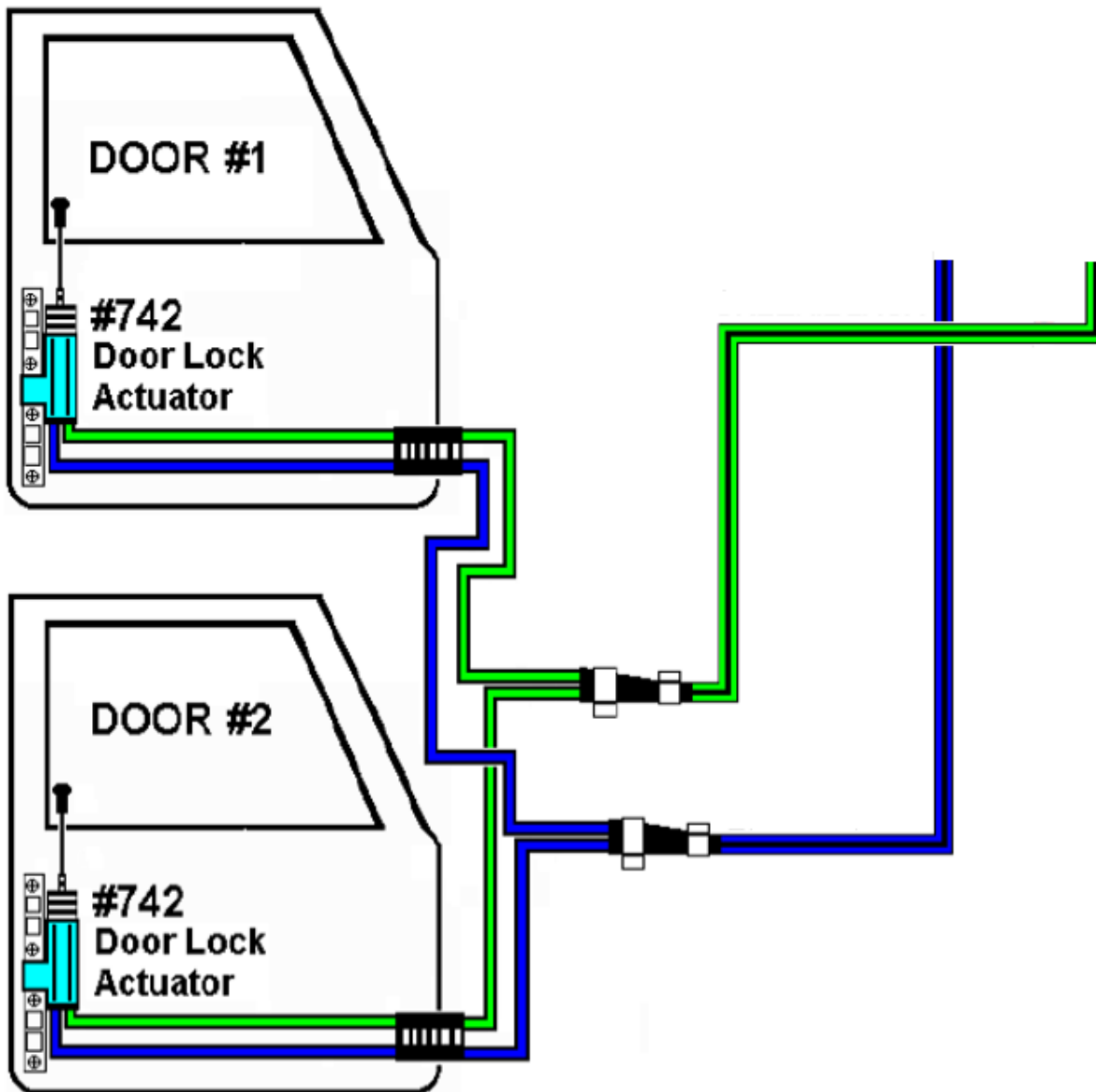
según corr



ALARMAS

de o no

El cable verde se conecta a la pata 30 de un relay subir
El cable azul se conecta a la pata 30 de un relay bajar
la conexión se ase como te explica el diagrama del relay de seguros



ALARMAS

Y finalmente veamos como es que opera este dispositivo, cuando el circuito recibe la señal en la terminal "Apertura de seguros", el **relevador 1** energiza su bobina su contacto cambia a la posición (+) y como el relevador 2 continua con su contacto conectado a la terminal (-) de la batería

El actuador se activara.

En el caso de enviar una señal a la terminal "Cierre de seguros", el relevador 2 cambiara su contacto de un valor (-) de la batería a un

valor (+) mientras que el

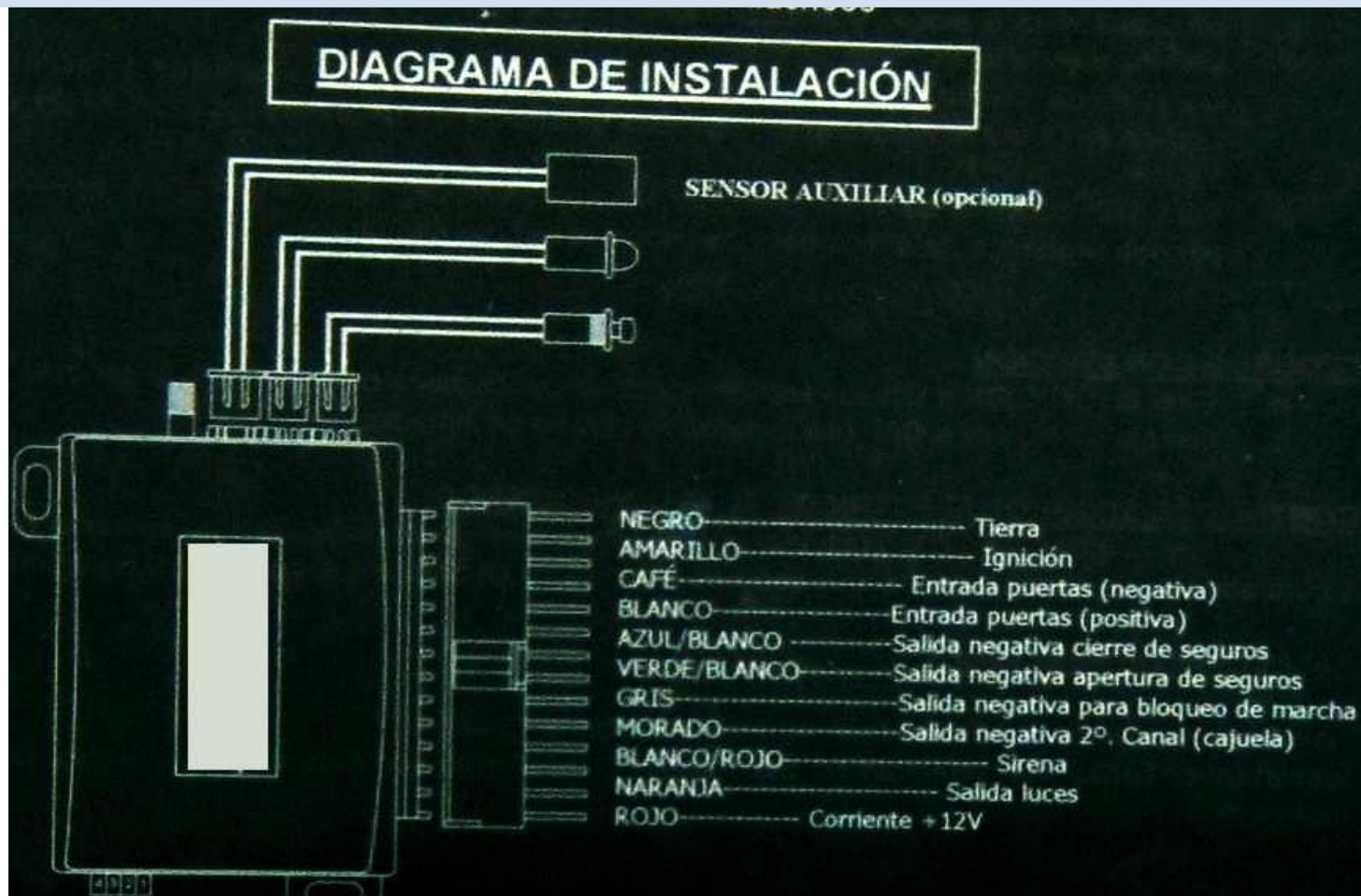
relevador 1 se mantiene con su contacto en la terminal (-), como podrás observar se realizo un cambio de polaridad a las terminales del actuador que provocan

La apertura o cierre de los seguros y que dependen de la señal que se reciba en la bornera 85 de alguno de los relevadores.



ALARMAS

Un ejemplo de diagrama de una alarma puede que coincida con el tuyo si no ya tienes una idea de cómo se conecta. Cada fabricante utiliza sus propios códigos de colores para identificar sus bornes o terminales.



ALARMAS

Punta lógica

Aquí está el diagrama para fabricar el probador de polaridad (punta lógica)

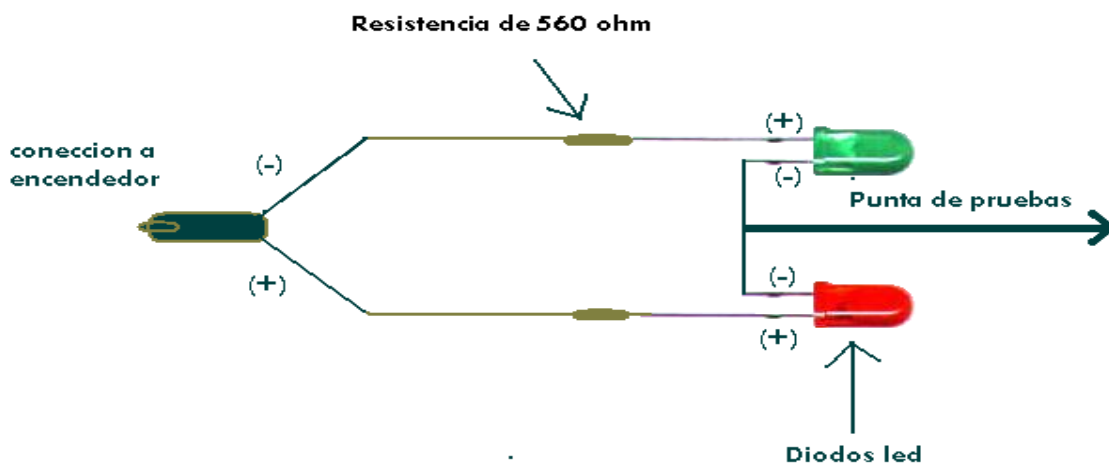
Lo puedes instalar dentro de un probador de corriente de 12 volts como el de las fotos o donde tu quieras

Necesitas dos led uno rojo y uno verde

Dos resistencias de 560 ohm

Un conector para el encendedor del auto

Y un probador de corriente de 12 volts.
Ver dibujo del diagrama dibujo 7



Dibujo 7



ALARMAS

Como funciona es muy fácil lo conectas al encendedor de el auto a instalar la alarma y se prenderán las dos led

Cuando toques un cable con la punta del probador que tenga corriente positiva (+) se prende el rojo y si es negativa (-) el verde

Así checaras la salida de tu alarma y de tu auto para no conectar corriente (+) a salidas negativas (-) de tu alarma

Checar bien la polaridad del circuito cuando lo armen y estén seguros de que funciona bien sino cambien la polaridad en conector de encendedor



Así es como me quedo instalado en un probador de corriente de 12 volts espero les sirva



ALARMAS

TECOMONSE



ALARMAS

TECOMONISE

